


vypracoval:	Ing. Pavla Větrovcová		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek			
datum:	04/2018		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHÁLEČ	
číslo zakázky:	1316/2018			
objednatel:	Městys Bernartice, Nám. svobody 33, 398 43 Bernartice	katastrální území:	Bernartice u Milevska	
Bernartice – chodníky ul. Zámecká		stupeň:	DUR+DSP	
		číslo přílohy:	paré:	
Souhrnná technická zpráva		B		

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6	
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	6
i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL.....	6
j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.	7
l) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	7
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo	7
n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.....	7
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	7
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby.....	7
b) Účel užívání stavby.....	7
c) Trvalá, nebo dočasná stavba.....	8
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	8
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	8
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	9
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu	9
k) Orientační náklady stavby	9
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení	9
b) Architektonické řešení	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	10
c) Celková spotřeba vody	10

d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	11
a)	Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů	12
a)	Popis současného stavu	12
b)	Popis navrženého řešení	12
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	12
b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje	12
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	13
3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	13
4.	TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	13
5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	13
6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	13
a)	Záchytná a bezpečnostní opatření	13
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.	13
c)	Veřejné osvětlení	13
d)	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace	13
7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	13
a)	Výčet objektů	13
b)	Základní charakteristiky	13
c)	Postup a technologie výstavby	13
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
a)	Ochrana před pronikáním radonu.....	14
b)	Ochrana před bludnými proudy	14
c)	Ochrana před technickou seismicitou.....	14
d)	Ochrana před hlukem	14
e)	Protipovodňová opatření.....	14
f)	Ostatní účinky	15
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	15
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
a)	Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.	15
b)	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	15
c)	Doprava v klidu	15
d)	Pěší a cyklistické stezky	15
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
a)	Terénní úpravy.....	15
b)	Použité vegetační prvky.....	15
c)	Biotechnická a protierozní opatření	15
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16

a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b)	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	16
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	16
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.	16
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	16
B.8.1	Technická zpráva	16
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
b)	Odvodnění staveniště	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	16
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin 17	
f)	Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace. 17	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob	19
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.....	19
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	19
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	19
B.8.2	Výkresy	19
B.8.3	Harmonogram výstavby	19
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	19
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	20
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

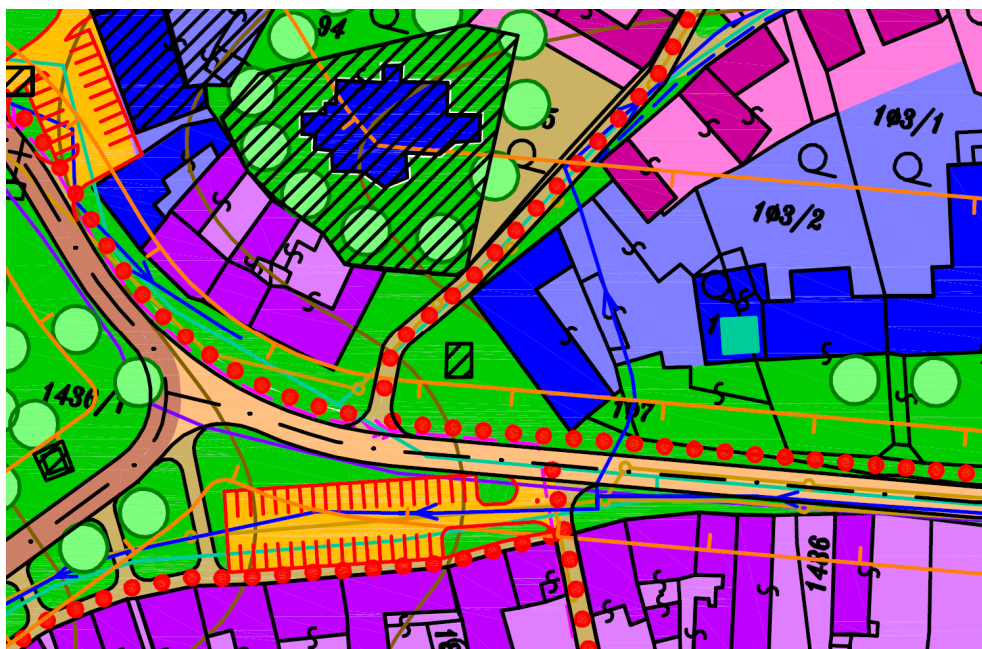
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.

Jedná se o novostavbu chodníků v ulici Zámecká v Bernarticích k.ú. Bernartice u Milevska. Chodník bude napojen na stávající chodník podél silnice I/29. Terén je v zájmové oblasti mírně svažité. Stavba je navržena v zastavěné části obce.

V zájmovém území stavby se vyskytují ochranná pásma elektroenergetiky, sdělovacích vedení, plynovodu, vodovodního řádu a kanalizace. Navržený chodník nekříží vodní tok. Terén je v zájmové oblasti mírně svažité k hlavní komunikaci. Stavba je navržena na v centru obce a propojuje tak pěší trasy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování

Územní plán obce a místní části.



Záměr je v souladu s územním plánem obce. Je navržen v „plochy dopravní vybavenosti, dopravní zařízení – místní komunikace a hlavní trasy pěší“

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem rozsahu akce nebyl prováděn IGP, ani průzkum nerostů a podzemních vod.

d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření

Nebyly prováděny žádné průzkumy. Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá výrazný vliv na okolní pozemky, ani na odtokové poměry v oblasti. Stavba bude sloužit zejména pro pěší dopravu. Povrchové vody jsou svedeny do uličních vpustí a navrženého žlabu.

h) **Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Před zahájením stavby dojde u čp. 23 k odstranění stávajícího kamenného chodníku vč. obrub. Bude odstraněn i povrch mezi sjezdem a zídou kostela v prostoru budoucí zpevněné plochy. Dále dojde k odstranění vozovky ve stopě plánovaného chodníku před č.p. 33.

Bude odstraněna i betonová předlažba podél č.p. 25. V rámci stavby se neuvažuje kácení dřevin ani demolice budov.

i) **Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Dotčené pozemky nejsou v ZPF ani PUPFL.

j) **Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Chodník bude napojovat na stávající chodník podél silnice I/29 v nároží křižovatky s místní komunikací ul. Zámecká. Nový chodník plynule naváže z obou stran na stávající stav. V současné době se podél hlavní komunikace veden jednostranný chodník oddělený od silnice I/29 pásem zeleně.

Chodník v ul. Zámecká je navržen v šířce min. 1.5m v místě zástavby je šířka proměnná, dosahuje šířky 1.5m - 3.37m. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0%.

Výškově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu, vedení silnice I/29 a vedení MK ul. Zámecká. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m, v místě pro přecházení a v místě ukončení chodníku je obruba snížena na +0.02m. Zpevněná plocha ze zámkové dlažby mezi prostorem kostela a domem čp. 23 bude oddělena výškovou úrovní +0.03m.

Nově navržený chodník u č.p. 23 se bude úrovněově napojovat na stávající chodník a silniční obrubu podél silnice I/29. Ukončen bude před sjezdem do vrat u č.p.23 v ul. Zámecká varovným pásem z kontrastní (červené) dlažby š.0.40m. V ul. Zámecká je chodník oddělen od místní komunikace pásem zeleně. Jako vodící linie bude sloužit přilehlá budova. Zeleň je od jízdního pásu místní komunikace oddělena silniční obrubou +0.10. Šířka chodníku dosahuje hodnot 1.5m – 3.20m (v místě nároží u silnice I/29). V místě sjezdu k domu čp. 23 je navržena silniční obruba +0.03m tak, aby vody z komunikace vtékající do příčného odvodňovacího žlabu nezatékaly do vrat budovy. Sjezd bude odvodněn příčným odvodňovacím žlabem s napojením do nové uliční vpusti UV1. V prostoru mezi výše zmíněným sjezdem a zídou kostela dojde k vytvoření zpevněné plochy z bet. dlažby. Tato plocha bude oddělena do komunikace obrubou výšky +0.03m. V místě napojení ul. Zámecká a sil. I/29 dojde k posunu stávajícího SDZ P4 do prostoru zeleně.

Chodník u č.p. 33 – nový chodník se bude plynule napojovat na stávající chodník a silniční obrubu podél silnice I/29. Povede okolo kamenné zídky v ul. Zámecká a bude ukončen před sjezdem u č.p. 32. Jako vodící linie bude sloužit stávající zástavba a kamenná zídka. Chodník je oddělen od MK silniční obrubou +0.10m. Šířka chodníku je proměnná 1.50m – 3.27m (v místě nároží sil. I/29). Příčný sklon chodníku je 2.0%. Stávající chodník z kamenných kostek před č.p.33 bude v místě napojení na nový chodník výškově upraven.

V nároží křižovatky silnice I/29 a MK ul. Zámecká je navrženo místo pro přecházení pro chodce. V tomto místě je navržena snížená silniční obruba +0.02m. Místo bude vybaveno prvky pro navigaci osob nevidomých a slabozrakých. V místě snížené obruby bude osazen varovný

pás š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby a varovný pás š. 0.80m z kontrastní (červené) hmatové dlažby, který bude odsazen od varovného pásu 0.30m. Místo pro přecházení je navrženo šířky 4.0m, délky 8.58m (měřená nejkratší vzdálenost). Místo pro přecházení bude vyznačeno VDZ V7b a bude doplněn vodícím pásem dle vyhlášky 398/2009Sb.

Podél budovy č.p. 25 bude osazena silniční obruba +0.10m ve vzdálenosti 0.5m od hrany budovy. Vzniklý prostor mezi obrubou a budovou bude vyplněn kačirkem a geotextílií. V místě sjezdů u st. 27 a st. 28 bude osazena snížená silniční obruba +0.03m. Silniční obruba +0.10m bude ukončena u p.č. 98/2 v místě nové uliční vpusti UV2, prostor mezi plotem a obrubou bude zatravněn.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Stavba bude koordinována v rámci stavby „Bernartice – místní komunikace ul. Zámecká.

l) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Obec: Bernartice
Katastrální území: Bernartice u Milevska

TRVALÝ ZÁBOR

Parcelní číslo: 1436/11, 1436/18, st.24

DOČASNÝ ZÁBOR

Parcelní číslo: 1436/11, 1436/18

m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

V souvislosti se stavbou odvodnění zpevněné plochy. Vznikne ochranné pásmo trubního vedení do DN 500 na pozemku 1436/11 a 101/2.

n) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Novostavba chodníku je napojena na stávající chodník podél silnice I/29 a to na nároží křižovatky s místní komunikací ul. Zámecká. Chodník bude pokračovat do ul. Zámecká, kde bude ukončen.

Přes ul. Zámecká je nově navrženo místo pro přecházení vybaveno prvky pro pohyb osob ZTP a osob nevidomých a slabozrakých. U čp. 23 je opravený sjezd nově odvodněn příčným odvodňovacím žlabem a opravené sjezdy k čp. 25 a 26 budou odděleny od hrany komunikace výškovou úrovní +0.03. Výše uvedené sjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby.

Navržené odvodňovací prvky budou napojeny do stávající kanalizace vedoucí v ul. Zámecká a ul. Zámecká bude napojena stávající křižovatkou na silnici I/29.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) **Nová stavba, nebo dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu.

b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu – chodník.

c) **Trvalá, nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Bude doplněno po vyjádření správců sítí a DOSS.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Jedná se o novostavbu chodníku v MK ul. Zámecká v obci Bernartice. Novostavba chodníku je napojena na stávající chodník podél silnice I/29. Chodník bude pokračovat do ul. Zámecká, kde bude ukončen.

Navržených chodníků se bude napojovat na stávající chodník podél silnice I/29 a na vzniklém nároží dojde k vytvoření místa pro přecházení. Místo bude vybaveno prvky pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých. Délka místa pro přecházení je navržena 8.98m o šířce 3.0m a místo bude vyznačeno VDZ + vodícím pásem. Poloměry oblouků na nárožích jsou navrženy o $R=5.0m$ a $6.0m$. Šířka chodníku dosahuje hodnot $1.5 - 3.37m$ (na nárožích) a jsou ukončeny v místě sjezdu do čp. 23 a před vstupem do areálu ZŠ. V tomto místě je snížena obruba na $+0.02m$ a osazen varovný pás z kontrastní a hmatové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do komunikace, nebo do plochy zeleně. Výška silniční obruby je navržena $+0.01m$. Výškově jsou chodníky navrženy tak, aby respektoval stávající zástavbu a stávající vedení silnice I/29. V místech navržených sjezdů a zpevněné plochy u kostela je navržena snížená obruba $+0.03m$. Zpevněná plocha respektuje výškovou konfiguraci stávajícího terénu.

U č.p. 25 na p.č.1436/11 bude odstraněna stávající betonová předlažba a ve vzdálenosti $0.5m$ od budovy bude nově osazena silniční obruba $+0.10m$. Takto vzniklý prostor mezi obrubou a budovou bude vyplněn kačírkem a geotextilií. V místě sjezdů u st. 27 a st. 28 budou zhotoveny za zámkové dlažby a osazena sníženou silniční obrubou $+0.03m$ tak aby povrchové vody nestékali na soukromý pozemek. Silniční obruba $+0.10m$ bude ukončena u p.č. 98/2 v místě nové uliční vpusti, prostor mezi plotem a obrubou bude zatravněn. Silniční obruba bude plynule snížena tak, aby nevznikla ostrá hrana.

Jsou navrženy dvě nové uliční vpusti UV1, UV2, oprava stávající uliční vpusti v křižovatce a příčný odvodňovací žlab před sjezdem čp. 23. Navržené uliční vpusti a odvodňovací žlab jsou napojeny na stávající kanalizaci obce Bernartice, která je ve správě společnosti ČEVAK a.s. Veřejné osvětlení není navrženo.

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Množství dešťových vod odvedené z plochy do UV bylo stanoveno podle koeficientu příslušného povrchu odvodňované plochy ve vztahu na intenzitu deště.

Stavbou dojde k navýšení zpevněných ploch.

Plocha chodníku 128m^2 + plocha sjezdu $6,55\text{m}^2$ + zpevněná plocha u kostela $86,15\text{m}^2$ = plocha zpevnění

$$Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$$

- plocha zpevnění – dlažba $S_s = 179,15\text{m}^2$

$$Q = 0,85 \times 0,0179 \times 156 = 2,38 \text{ l/s}$$

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují vlastní plochu chodníku, zpevněnou plochu pro parkovacích stání, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 7/2018

Předpoklad ukončení stavby: 9/2018

Stavba bude provedena v jedné etapě.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

k) **Orientační náklady stavby**

Budou stanoveny v dalším stupni PD po zpracování výkazu výměr a rozpočtu stavby.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků a BESIP.

b) **Architektonické řešení**

Stavba nebyla podrobena architektonické studii, nebo jinému podobnému řešení

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- SO 101 Chodník

V(S) Městys Bernartice, Náměstí svobody 33, 398 43 Bernartice

Cílem výstavby chodníku je zlepšení pohybu pěších podél silnice I/29 a v ul. Zámecká v obci Bernartice. V blízkosti stavby se nachází úřad městyse Bernartice, základní škola, obchody a služby. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy žádné statické výpočty ani výpočtové modely nebo simulace. Pro projekt chodníku jich nebylo třeba.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba chodníku nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy. Nové veřejné osvětlení není navrženo.

c) Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Chodník je u vstupu do areálu ZŠ ukončen sníženou obrubou +0.02m a varovným pásem š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby. Jako vodící line slouží v celé oblasti stávající zástavba – domy a zídka před č.p. 33. V místě pro přecházení je navržena snížená silniční obruba +0.02m, za silniční obrubu bude osazen varovný pás š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby a varovný pás š. 0.80m z kontrastní (červené) hmatové dlažby který bude odsazen od varovného pásu 0.30m. Místo pro přecházení je navrženo šířky 4.0m, délky 8.58m (v nejkratším místě). Místo pro přecházení bude vyznačeno VDZ V7b a bude doplněno vodícím pásem dle vyhlášky 398/2009Sb. Sklon rampových částí chodníku bude dosahovat max. 12.5%.

Z hlediska zákona je potřeba dodržet zejména:

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.

Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

- TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZÚS 12.03.05 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení a současně budou dodrženy zásady BESIP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě staveniště nachází silnice I/29 a zpevněná plocha MK ul. Zámecká. U č.p. 23 je veden stávající chodník z kamenné dlažby, který svým stavebně technickým stavem nevyhovuje požadovaným potřebám. Podél silnice I/29 je veden stávající chodník, který je oddělen od silnice I/29 silniční obrubou ve výšce 0.10m – 0.12m, nebo hygienickým pásem zeleně. V místě navrženého místa pro přecházení se v současné době nachází snížená obruba opatřena varovným pásem. Délka tohoto místa nyní dosahuje 14.70m. V oblasti se nacházejí sítě technické infrastruktury.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se zejména o výstavbu nového chodníku pro pěší v ul. Zámecká v obci Bernartice. Chodník se bude plynule napojovat na chodník stávající, vedený podél silnice I/29. V této souvislosti dojde v ul. Zámecká ke zřízení nového místa pro přecházení.

Stavba obsahuje i stavební úpravu několika sjezdů a zlepšení odvodnění v dané oblasti.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o chodník. Jedná se o novostavbu chodníku v ul. Zámecká v obci Bernartice.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

SO 101 - Chodník

Jedná se o novostavbu chodníku v MK ul. Zámecká v obci Bernartice. Novostavba chodníku je napojena na stávající chodník podél silnice I/29. Chodník bude dále pokračovat do ul. Zámecká, kde bude ukončen.

Navržený chodník se bude napojovat na stávající chodník podél silnice I/29 a na vzniklém nároží dojde k vytvoření místa pro přecházení. Místo bude vybaveno prvky pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých. Délka místa pro přecházení je navržena 8.58m o šířce 4.0m a místo bude vyznačeno VDZ + vodícím pásem. Poloměry oblouků na nárožích jsou navrženy o $R=5.0m$ a $6.0m$. Šířka chodníku dosahuje hodnot 1.5 – 3.37m (na nárožích) a jsou ukončeny v místě sjezdu do čp. 23 a před vstupem do areálu ZŠ. V tomto místě je snížena obruba na +0.02m a osazen varovný pás z kontrastní a hmatové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem do komunikace, nebo do plochy zeleně. Výška silniční obruby je navržena +0.10m. Výškově jsou chodníky navrženy tak, aby respektoval stávající zástavbu a stávající vedení silnice I/29. V místech navržených sjezdů a zpevněné plochy u kostela je navržena snížená obruba +0.03m. Zpevněná plocha respektuje výškovou konfiguraci stávajícího terénu.

U č.p. 25 na p.č.1436/11 bude odstraněna stávající betonová přídlažba a ve vzdálenosti 0.5m od budovy bude nově osazena silniční obruba +0.10m. Takto vzniklý prostor mezi obrubou a budovou bude vyplněn kačírky a geotextilií. V místě sjezdů u st. 27 a st. 28 budou zhotoveny za zámkové dlažby a osazena sníženou silniční obrubou +0.03m tak aby povrchové vody nestékaly na soukromý pozemek. Silniční obruba +0.10m bude ukončena u p.č. 98/2 v místě nové uliční vpusti, prostor mezi plotem a obrubou bude zatravněn. Silniční obruba bude plynule snížena tak, aby nevznikla ostrá hrana.

Jsou navrženy dvě nové uliční vpusti UV1, UV2, oprava stávající uliční vpusti v křižovatce a příčný odvodňovací žlab před sjezdem čp. 23. Navržené uliční vpusti a odvodňovací žlab jsou napojeny na stávající kanalizaci obce Bernartice, která je ve správě společnosti ČEVAK a.s. Veřejné osvětlení není navrženo.

2. **MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

Nejsou navrženy.

3. **ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Stavební objekt SO 101 – Chodník bude odvodněn pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících nebo nově navržených UV. Ty jsou následně připojeny pomocí potrubí DN 150 do stávající kanalizační šachty nebo pomocí navrtávacího sedla do potrubí. Sjezd k čp. 23 je odvodněn do liniového žlabu s napojením na UV1. Uliční vpusti budou opatřeny mj. zápachovou uzávěrou.

Na nároží čp. 23 bude v místě okapového svodu osazen nový lapač střešních splavenin. Ten bude sveden pomocí potrubí do posunuté UV3.

4. **TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

Nejsou navrženy.

5. **OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

Nejsou navrženy.

6. **VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

a) **Záchytná a bezpečnostní opatření**

Nejsou navržena.

b) **Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.**

Stávající SDZ P4 u č.p. 23 na pozemku p.č. 1436/11 bude posunuta do prostoru zeleně mezi MK ul. Zámecká a chodníkem podél této komunikace.

V místě pro přecházení je navrženo VDZ V7b .

c) **Veřejné osvětlení**

Není navrženo.

d) **Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není navrženo.

7. **OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

a) **Výčet objektů**

Nejsou navrženy.

b) **Základní charakteristiky**

Nejsou navrženy.

c) **Postup a technologie výstavby**

Není navrženo.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technická technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navržený chodník bude sloužit pouze pro pěší spojení stávajících chodníků podél silnice I/29 a MK ul. Zámecká vedoucí okolo domů č.p. 23 a č.p. 33.

Zhotovitel je povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hydranty) nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o dopravní stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v zastavěném území, je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí (v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Hygienický limit hladiny akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7.00-21.00 hod, LAeq 60dB v době od 6.00-7.00 a od 21.00-22.00 hod a LAeq 45dB v době od 22.00-6.00 hod ve chráněném venkovním prostoru staveb.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Problematika hluku nebyla řešena. Jedná se o komunikaci pro pěší.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navrženy.

f) **Ostatní účinky**

Další ochrany nejsou navrženy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) **Napojovací místa technické infrastruktury**

Nově navržené uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizaci v obci pomocí potrubí DN 150. Napojení bude provedeno buď přímo do kanalizační šachty, nebo vysazenou odbočkou na potrubí.

b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

UV1 před čp 23 je napojena na kanalizaci potrubím DN 150 délky 8.6m. UV2 je napojena na stávající šachtu potrubím DN 150 délky 3.0m.

Šířka komunikace v místě pro přecházení umožní průjezd přívěsové soupravy.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) **Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.**

Bylo zachováno stávající. Přednost vozidel nebyla měněna. Bylo zřízeno nové místo pro přecházení. To bylo vybaveno prvky pro pohyb osob nevidomých a slabozrakých a pohyb osob ZTP. Ukončení chodníku před areálem ŽŠ je provedeno jako bezbariérové a je opatřeno varovným pásem z kontrastní a hmatové dlažby.

b) **Napojení na stávající dopravní infrastrukturu**

Navržený chodník se napojuje na stávající chodník podél silnice I/29. Ul. Zámecká je napojena stykovou křižovatkou „T“ na I/29.

c) **Doprava v klidu**

Nejsou navržena opatření pro parkování vozidel.

d) **Pěší a cyklistické stezky**

Nejsou navrženy

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) **Terénní úpravy**

Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu silnice I/29 a MK ul. Zámecká. Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace. Je nutno respektovat napojení na okolní zástavbu.

b) **Použité vegetační prvky**

Prostor mezi silniční obrubou a plotem u p.č. 98/2 bude ohumusen tl. vrstvy 0.1m a bude osázen travním semenem. S výsadbou zeleně se nepočítá.

c) **Biotechnická a protierozní opatření**

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, klestí z údržby přilehlých zelených ploch.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nedotkne vzhledem k poloze v zastavěném území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není podkladem.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V souvislosti s vytvořením potrubí DN 150 – jako přípojky UV ke stávající kanalizaci vznikne ochranné pásmo trubního vedení do DN 500. Na pozemku 1436/11 a 101/2.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace a chodníku. Jejich přesné množství bude vyčísleno až v dalším stupni PD při zpracování přílohy soupisu prací a výkazu výměr. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, nebo po přečištění do UV.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici I/29 a komunikaci ul. Zámecká. Současně budou využity i místní komunikace v obci.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využije se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Před zahájením stavby dojde u č.p.23 k odstranění stávajícího kamenného krytu chodníku a jeho obrub. Současně bude odstraněn povrch v prostoru mezi sjezdem a zídou kostela. Nakonec budou odstraněny i povrchy kolidující s navrženou stopou nových chodníků a sjezdů vč. předlažby u č.p.25.

f) **Maximální dočasné trvalé zábery pro staveniště**

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

V současné době se v řešeném území nevyskytují trasy pro pěší, ani jiná opatření umožňující jejich pohyb.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.**

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Výstavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat z výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	Plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Potřebný materiál pro zřízení násypu si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek TKO, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Vzhledem charakteru stavby se však nepředpokládají výrazné zemní práce. Stavba je vedena v úrovni terénu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty, u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

m) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezd na stavbu bude umožněn ze stávající místní komunikace – zpevněné plochy a ze silnice I/29.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch
- Zřízení zemního tělesa
- Zřízení odvodnění
- Pokládka silničních a sadových obrub
- Pokládka zpevněných ploch chodníku
- Provedení finálních sadových úprav a osazení DZ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonným ustanovením.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se zejména o odvodnění chodníku a komunikace. Chodník je odvodněn pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí ul. Zámecká. Odtud jsou vody svedeny pomocí uličních vpustí do kanalizace.